

УДК 339.18: 476

В. Ф. Бык (byk@bteu.by),
канд. экон. наук, доцент**К. И. Каунов** (mirid@mail.ru),
магистрантБелорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В статье представлены факторы, способствующие развитию логистики в Республике Беларусь, и существующие проблемы, приведено текущее состояние качества оказания логистических услуг.

The article highlights the factors contributing to the development of logistics in the Republic of Belarus and existing problems, the current state of quality of logistics services has been shown.

Логистика – относительно молодая сфера деятельности в Республике Беларусь. Ее появление и стремительное развитие обусловлено динамичными изменениями на рынке, высокой конкуренцией и желанием потребителя получать качественной товар.

Интерес к логистике в промышленно развитых странах исторически связан, прежде всего, с причинами экономического характера. В условиях, когда рост объемов производства и расширение внутринациональных и внешних хозяйственных связей привели к увеличению издержек сферы обращения, внимание предпринимателей сконцентрировалось на поиске новых форм оптимизации рыночной деятельности и сокращения затрат в данной сфере [1].

В странах с развитой промышленностью доля объемов услуг, связанных с товародвижением, составляет более 20% валового национального продукта. При этом в структуре таких расходов на издержки по содержанию запасов сырья, полуфабрикатов и готовой продукции приходится порядка 44%, складирование и экспедирование – 16%, магистральные и технологические перевозки грузов – соответственно 23% и 9%. Оставшиеся 8% приходятся на расходы по обеспечению сбыта готовой продукции [2].

Анализ структуры материальных потоков в западных странах показал, что около 93% времени движения товара от первичного источника сырья до конечного потребителя приходится на его прохождение по различным каналам материально-технического обеспечения и, главным образом, на хранение. Собственно производство товаров занимает лишь 2% суммарного времени, а транспортировка – 5%. В то же время следует отметить, что операции по перемещению товаров в рамках мирового рынка являются более дорогими и сложными, чем на национальных рынках. Затраты на них составляют порядка 25–35% стоимости продаж экспортно-импортной продукции по сравнению с 8–10% стоимости товаров, предназначенных для отгрузки и реализации на внутреннем рынке [2].

Развитие логистики, помимо стремления фирм к сокращению временных и денежных затрат товародвижения, определили факторы, связанные с глобализацией, развитием информационных технологий, современным развитием маркетинга и организации производства. К таким факторам относятся следующие:

- *Рост затрат в системе распределения.* Усложнение системы рыночных отношений привело к необходимости решения задачи снижения общих затрат за счет оптимизации процесса распределения.

- *Достижение предела эффективности производства.* В современных условиях логистика остается областью, где еще сохраняются значительные потенциальные возможности сокращения издержек фирмы.

- *Фундаментальные изменения в «философии» запасов.* Внедрение логистических принципов управления позволяет фирмам сократить уровень запасов в отдельных звеньях логистической цепи до минимума. Методы управления запасами способны сократить общий уровень запасов и изменить соотношение поддерживаемого запаса к 10% у розничных продавцов и 90% у дистрибьюторов и производителей.

- *Создание продуктовых линий как прямой результат внедрения концепции маркетинга* (предоставление каждому потребителю той продукции, которая ему необходима).

• *Развитие компьютерных технологий.* Логистическое управление связано с обработкой огромного массива данных. Развитие компьютерных технологий позволяет оптимизировать процесс управления потоками информации в логистических системах [1].

В Республике Беларусь в последнее десятилетие также сделаны конкретные шаги в сторону интенсификации процессов по внедрению логистического менеджмента как на уровне страны, отдельных отраслей, так и на уровне хозяйствующих субъектов.

Важное место в этой деятельности отводится мероприятиям по максимальному использованию выгодного географического положения республики. Прежде всего, это касается проведения системной работы по выполнению Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г., утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 (далее – Программа) [3]. В соответствии с Программой в республике планируется реализовать 36 проектов по созданию логистических центров, на внедрение которых по состоянию на 1 октября 2013 г. привлечено около 2,3 трлн р., и достигнуты определенные результаты: введены в эксплуатацию и осуществляют свою деятельность 13 логистических центров (ТЛЦ «Брест-Белтаможсервис», ТЛЦ «Минск-Белтаможсервис-1», ТЛЦ «Минск-Белтаможсервис-2», ТЛЦ «Гомель-Белтаможсервис», СООО «Брест-внештранс», ИП «БЛТ-Логистик», ОАО «Белмагистральавтотранс», ОАО «Озерцо-Логистик», СООО «БелВингесЛогистик», ООО «Двадцать четыре», ТЧУП «ШАТЕ-М Плюс», ООО «ИнтерСтройПортал Плюс», ИООО «Логистический центр “Прилесье”»).

Реализация Программы и меры по развитию логистических услуг по увеличению грузопотоков в рамках функционирования Таможенного союза (Беларусь, Россия, Казахстан) уже принесли свои положительные результаты. В таблице 1 представлены данные об объемах оказанных логистических транспортных услуг в экспортно-импортных операциях в республике за период 2005–2012 гг.

Таблица 1 – Динамика объемов экспорта и импорта логистических транспортных услуг Республики Беларусь за 2005–2012 гг.

Показатели	2005	2010	2011	2012	Темп роста (снижения)	
					2012 г. по отношению к 2005 г., раз	2012 г. по отношению к 2011 г., %
Экспорт транспортных услуг, млн долл. США	1 341,2	2 998,9	3 540,3	3 620,7	2,7	102,2
Импорт транспортных услуг, млн долл. США	310,4	1 380,6	1 512,9	1 493,7	4,8	98,7
Примечание – Источник: [4].						

Данные таблицы 1 свидетельствуют о том, что в 2012 г. по сравнению с 2011 г. возрос экспорт и снизился импорт логистических транспортных услуг на 2,2 и 1,3% соответственно.

В целях создания благоприятных условий для повышения конкурентоспособности транзитного потенциала нашей страны реализованы следующие мероприятия: разработана Комплексная программа мер по развитию логистических технологий в Республике Беларусь; внесены изменения в закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 13 июля 2006 г. № 124-3; вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь «О стимулировании реализации товаров» от 11 августа 2011 г. № 358, согласно которому товары, ввозимые в республику юридическими лицами, обладающими статусом уполномоченных экономических операторов и включенными в реестр владельцев таможенных складов, освобождаются от налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами; внесены на рассмотрение в Правительство Республики Беларусь проекты нормативно-правовых актов, предусматривающие упрощение документооборота, налогообложения для логистических операторов в рамках реализации Директивы Президента «О развитии предпринимательской инициативы и стимулировании деловой активности в Республике Беларусь» от 31 декабря 2010 г. № 4; разработана новая форма статистической отчетности 1-транслогистика. С 1 января 2011 г. в Беларуси введены в действие новые государственные стандарты СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения» и СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию», а также СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации».

Возрастающая степень вовлеченности нашей страны в процессы глобализации неизбежно диктует необходимость создания условий для оптимального встраивания торговой и транспортно-логистической инфраструктуры Республики Беларусь в мировую экономику, максимально выгодного позиционирования ее на глобальных рынках, что соответствует долгосрочным социально-экономическим и геополитическим приоритетам государства.

Всемирным банком был реализован проект по определению индекса эффективности логистики – LPI. Данный проект отражает точку зрения на развитие логистики в экономике страны по 6 компонентам (таблица 2).

Таблица 2 – Компоненты оценки индекса эффективности логистики

Наименование компонента	Характеристика
Customs (1)	Эффективность таможенного и пограничного контроля
Infrastructure (2)	Качество торговой и транспортной инфраструктуры
International shipments (3)	Конкурентоспособность цены поставок
Logistics competence (4)	Компетентность и качество логистических услуг
Tracking and tracing (5)	Возможность отслеживать грузы
Timeliness (6)	Частота, с которой поставки достигают получателя в запланированные сроки
Примечание – Источник: [5].	

Многомерная оценка LPI осуществлялась в 155 странах по шкале от 1 (минимум) до 5 (максимум). Рейтинги стран определялись на основе индивидуальных оценок почти 1 000 экспертов компаний из 8 иностранных государств, поддерживающих торговые отношения с Республикой Беларусь.

Влиятельной группой международных респондентов были представлены данные для расчета индекса эффективности белорусской логистики (таблица 3).

Таблица 3 – Значения компонентов LPI для Республики Беларусь за 2007 и 2012 гг.

Показатель	Номер оцениваемого компонента					
	1	2	3	4	5	6
2007 г.	2,67	2,62	2,12	2,12	2,71	3,0
2012 г.	2,24	2,78	2,58	2,65	2,58	2,87
Закон распределения внутренних возможностей для Республики Беларусь (2007, 2012 гг.)	2,67	2,78	2,58	2,65	2,71	3,0
Примечание – Источник: [5].						

В соответствии с данным анализом мероприятия Республики Беларусь в области логистики в 2012 г. по сравнению с 2007 г. характеризуются большей результативностью и минимальным размером отклонений от предполагаемого оптимума.

Вместе с тем деловая активность Республики Беларусь в области торговли и логистики ухудшилась в 2012 г. в составе пула из 155 стран (таблица 4).

Таблица 4 – Рейтинг Республики Беларусь по индексу эффективности логистики за 2007 и 2012 гг.

Показатели	Номер оцениваемого компонента					
	1	2	3	4	5	6
<i>2007 г.</i>						
Количество стран в группе	150	150	150	150	150	150
Рейтинг Беларуси	50	54	127	120	66	78
<i>2012 г.</i>						
Количество стран в группе	155	155	155	155	155	155
Рейтинг Беларуси	119	65	107	91	97	114
Примечание – Источник: [5].						

В настоящее время интерес к логистике резко возрос и на микроуровне, так как многие отечественные предприятия и организации связывают с логистикой, внедрением стандартов SCM (Supply Chain Management – концепция управления цепями поставок) повышение своей конкурентоспособности, эффективность бизнеса, упрочение лидирующих позиций на своих

и зарубежных рынках. Этому способствуют, наряду с ранее названными факторами, и другие, появившиеся в последнее время следующие факторы:

- рост числа предприятий и организаций, имеющих организационные структуры управления логистикой;
- совершенствование управления логистикой внутри предприятий и организаций на основе процессной интеграции;
- развитие рынка логистического сервиса и комплексного аутсорсинга логистических услуг;
- развитие логистической инфраструктуры производственных предприятий и торговых организаций, а также международных транспортных коридоров;
- интенсивное внедрение информационных систем и программных приложений, поддерживающих логистику и SCM.

Однако следует отметить, что развитие логистического менеджмента в Республике Беларусь сдерживается по ряду причин, к основным из которых можно отнести:

- недостаточный уровень законодательной и нормативной базы логистики;
- морально и физически изношенную транспортную и складскую инфраструктуру;
- недостаточный уровень использования современных логистических технологий доставки грузов и дистрибьюции;
- недостаток инвестиций (в том числе иностранных) в логистическую инфраструктуру;
- отсутствие сформированного рынка аутсорсинга;
- недостаточный уровень квалификации персонала в области логистики и SCM.

Проведенное исследование позволило сформулировать следующие основные выводы:

- Принимая во внимание опыт промышленно развитых стран и передовых компаний, следует отметить, что логистике принадлежит стратегически важная роль в современном бизнесе.
- Положение Республики Беларусь в рейтинге по индексу эффективности логистики свидетельствует о том, что решение задач в области развития логистики в республике остается актуальным. Преодоление существующих барьеров будет способствовать тому, что логистика и стандарты управления цепями поставок станут действительно важными движущими силами развития экономики Республики Беларусь и повышения конкурентоспособности отечественных организаций бизнеса.

Список литературы

1. **Логистика** : учеб. пособие / В. И. Маргунова [и др.] ; под общ. ред. В. И. Маргуновой. – Минск : Выш. шк., 2011. – 508 с.
2. **Логистика** : учеб. / В. В. Дыбская [и др.] ; под ред. В. И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2009. – 944 с.
3. **Программа** развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 29 авг. 2008 г. № 1249 // Нац. реестр правовых актов. – 2008. – № 223.
4. **Аналитический** обзор рынка транспортно-логистических услуг Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.ipmconsult.by/topic/621.html>. – Дата доступа : 05.03.2014.
5. **Сравнительная** оценка стратегий экономического развития Беларуси для целей развития торговли, глобальных перевозок и логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.docme.ru/doc/734887.lpi-2012-dlya-belarusi-analiz/html>. – Дата доступа : 06.03.2014.